

■ 2009年7月版 ★ 画像が大きいため、回転させてご覧ください。

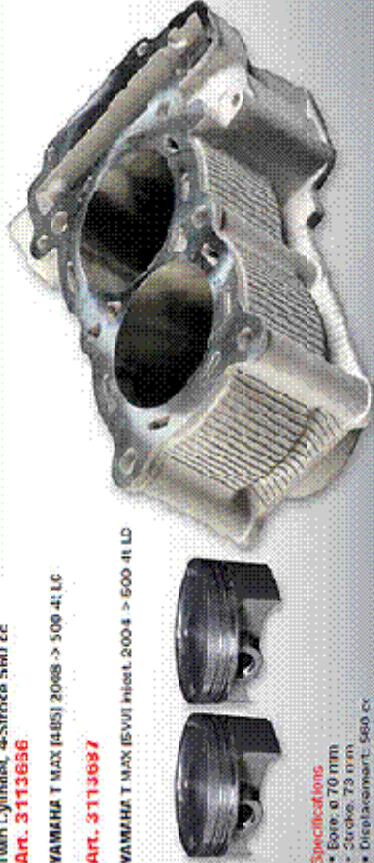
Twin Cylinder, 4-Stroke 560 cc

Art. 3113686

YAMAHA T MAX [4B5] 2008 -> 500 4t LC

Art. 3113687

YAMAHA T MAX [5VU] Inject. 2004 -> 500 4t LD



Specifications

- Bore: 67.0 mm
- Stroke: 73 mm
- Displacement: 560 cc
- Compression Ratio: 11.1
- Max. HP @ 7800 RPM
- Twin Cylinder: Single Blade Special Al-Si alloy, hardened and cross drilled
- Crank: 41mm, Geometrical Hi-Co Oil coating and machined with extreme precision in our state-of-the-art work cells
- Crank: Journal at 1.10"/1.50"
- 0-70 forged pistons (in 0.15 with 3 piston rings: Special Al-Si-Cu alloy, hardened, shaped crown with valve reliefs, racing design reinforced and lightened with constant wall thickness.
- Piston Rings (3):
 - 1st - Compressor Ring: Chrome plated steel.
 - 2nd - Intermediate Ring: Phosphate coated steel
 - 3rd - Oil Control Ring: 3-piece of eng. Chrome plated clip (rally, plus spring).

Double Power Cams

Art. 5913783

YAMAHA T MAX [4B5] 2008 -> 500 4t LC

I MAX [5VU] Inject. 2004 -> 500 4t LC

T MAX [56J] 500 4t LC



Exhaust valve camshaft

■ ボアアップキット ツインシリンダー560cc

価格: 126000 税込

品番: 3113666

YAMAHA

T MAX [4B5] 2008-> - 500 4t LC

品番: 3113687

YAMAHA

T MAX 500 4t LC inject. [5VU] 2004 -->

■ ダブルカムシャフト

価格: 124000 税込

品番: 5913783

YAMAHA

T-MAX 全年式対応

*ボアアップキット または、ハイコンピストンキット 66^{sq} (ノーマルシリンダー用) 同時交換が必要です。



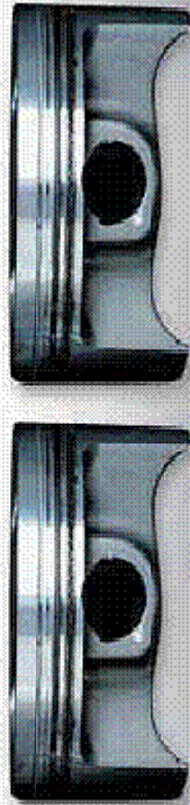
Intake valve camshaft

Ø 66 forged pistons

Art. **3413706**

YAMAHA T MAX [4B5] 2008 -> 500 4t LC

T MAX [5VU] inject. 2004 -> 500 4t LC



■ **ハイコンプピストンキット 66^{mm}**, 3リング ノーマルシリンダー用

価格: **55000** 税込

品番: **3413706**

YAMAHA

*インジェクトモデルのみ適合

T MAX [4B5] 2008-> - 500 4t LC

T MAX 500 4t LC inject. [5VU] 2004 -->