

New

Force Master 2 electronic control (injection)



今までのマロッシO2TU UNITよりも先を行く、インジェクションコントローラーの登場です。

名前は**Force Master2 フォースマスター2**

今までのTU UNITや簡易型のコントローラーはランダムセンサーに割り込ませてインジェクターからのガソリン排出量のみを変化させるだけでした。

Force Master2はECUからの情報を読み取りながら、**ガス排出量、点火時期、レブリミット**などより細かなセッティングを可能にします。

今までのO2TC UIN には無い、**4種類のプリセット・マッピング**を搭載しております。

そして**3種類のRPMレンジでの燃調補正**(±20%)より細かくセッティングが可能となりました。

レブリミットも1000回転ですが上限が引き上げられます 高回転域での1000回転の伸びは意外と効果があります

マルチバリエータ-装着時などは更に高回転域を有効利用を可能にします

ピアジオ製クォーサー250cc又は300/350ccエンジン搭載車(インジェクション車)であれば取り付けが可能です

上記インジェクション車両であれば是非、お取り付けをおススメ致します。

機能: 1.燃調調整機能

2.±20%調整が可能 Low/Mid/High

Low = 0~2000RPM

Mid = 2000~6000RPM

High = 6000~maxRPM

3.レブリミッター アップ(+1000RPM)

4.4種類の異なるマップ(装着パーツにより任意に変更可)

ノーマル車両、マフラー交換車両、ボアアップ車両、ボアアップ+マフラー交換車両